



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Občina Postojna
Ljubljanska cesta 4
6230 Postojna

tajnistvo@postojna.si

Številka: 350-199/2024/12-02411700
Datum: 14. 8. 2024

Zadeva: Odgovor Ministrstva za infrastrukturo na vlogo za pridobitev podrobnejših usmeritev ter podatkov in strokovnih podlag, potrebnih za pripravo osnutka OPPN Petrol, MO Postojna
Zveza: Vaš dopis št. 3505-1/2019-43 z dne 24. 6. 2024

Spoštovani,

Ministrstvo za infrastrukturo je prejelo vašo vlogo za pridobitev podrobnejših usmeritev ter podatkov in strokovnih podlag, potrebnih za pripravo osnutka OPPN Petrol, MO Postojna.

Po pregledu dokumentacije izdajamo sledeče mnenje po področjih:

1. Na področju državnih cest in avtocest dajemo naslednje mnenje:

• Državne ceste

Na podlagi Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3) Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24, Direkcija RS za infrastrukturo, izdaja na zahtevo pripravljavca prostorskega akta, občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPPN) Petrol, s področja državne cestne infrastrukture, naslednje mnenje:

Strokovna izhodišča se izdajo na podlagi:

- Osnutek OPPN Petrol v pripravi, št. 2223, junij 2024, izdelovalca M Mundus, Mateja Sušin Brencce s.p., Artiče 54i, 8253 Artiče;
- DPP »Projektna dokumentacija IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna«, št. proj. CS 1472-22,

april 2023, septembra maj 2024, projektanta City Studio d.o.o., Zemljemerska 12, 1000 Ljubljana.

Območje OPPN Petrol se nahaja v območju državne ceste G1-6, odsek 0338 Postojna Pivka, od km 0,0 do km 0,380, na levi strani v smeri stacionaže državne ceste.

V sklopu priprave osnutka OPPN je bila upoštevana:

- projektna dokumentacije IZP ureditev glavne ceste G1-6/0338 Postojna – Pivka od km 0,080 do km 0,700 v Postojni – City studio d.o.o., CS1403-21, september 2021; faza IZP;
- zahodna povezovalna cesta med krožiščem Log na Titovi c. in Kremenco – Boson d.o.o., 369/21-E1, april 2022, faza DGD;
- PZI ureditve glavne ceste G1-6/0338 Postojna – Pivka od km 0,540 do km 0,740 v Postojni – City Studio d.o.o. CS1446-22, avgust 2022 – faza PZI;
- Osnutek OPPN za BS Petrol; M Mundus, Mateja Sušin Brencce s.p. – faza osnutek.
-
- Pri nadaljnjem načrtovanju urejanja območja ob državnih cestah naj se uporablja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije, ki se nanašajo na gradnjo, varstvo, upravljanje in vzdrževanje javne ceste:
- Gradbeni zakon (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)
- Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23
- – ZUNPEOVE)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.)
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3) (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU 10, in 78/23 –
- ZUNPEOVE)
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Uradni list RS, št. 61/17 in 133/22 – odl. US)
- Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 11/18 in 79/18)
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN) (Uradni list RS, št. 130/22)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 89/20, 163/21, 20 /22 in 132/22 – ZCes-2)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18, 59/19 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2)
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22)
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2)
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)

- Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah (Uradni list RS, št. 10/12, 61/17 – GZ in 199/21 GZ - 1)
- Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 50/11, 4/17, 20/17, 123/20 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj (Uradni list RS, št. 86/04 in 131/06 – ZPCP-2)
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22)
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17–GZ in 199/21 – GZ-1)
- Pravilnik o pripravi in izdajanju tehničnih specifikacij za cestno in železniško infrastrukturo (Uradni list RS, št. 48/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18 in 199/21–GZ1)
- Pravilnik o začasnih objektih (Uradni list RS, št. 79/22)
- Tehnične specifikacije za javne ceste
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.

Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:

- varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu,
- opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
- načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
- da s predlaganim posegom ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Cilj projekta je izgradnja povezovalne (servisne) ceste med G1-6/0338 in predvideno Vzhodno povezovalno cesto v naselju Postojna ter rekonstrukcija glavne ceste G1-6/0338 Postojna – Pivka. Na zahodni strani se nova prometnica navezuje na državno cesto G16/03368 (Reška cesta), na vzhodni strani pa na novo vzhodno obvoznico. Nova prometnica je namenjena delni razbremenitvi Titove in Reške ceste ter urbanističnemu razvoju območja na področju centralnih dejavnosti vzdolž Titove in Reške. Reška (G1-6) se razširi v štiripasovno cesto od križišča Zalog do novega krožišča s spiralnim potekom. Profil nove prometnice je izbran glede na predviden promet in merodajno vozilo. Promet je določen na podlagi prometnega modela, ki je sestavni del projektne dokumentacije. Območje obdelave se križa z območjem obdelave OPPN za izgradnjo novega BS Petrol ob Reški cesti. Osnova za ureditve Reške ceste v območju navezave nove obvozne ceste so ureditve predvidene v idejni zasnovi IZP ureditev glavne ceste G1-6/0338 Postojna – Pivka od km 0,080 do km 0,700 v Postojni (City Studio d.o.o., št. CS1403-21, sept. 2021).

Po navedbi projekta City Studio (Igor Stavrevič, univ. dipl. inž. grad. / PI G-3876) so projektne rešitve usklajene z osnovnim investicijskim projektom DRSI - PZI ureditve glavne ceste G1-6/0338 Postojna – Pivka od km 0,540 do km 0,740 v Postojni »Križišče

Zalog« – City Studio d.o.o. CS1446-22, avgust 2022. Projektne rešitve so bile kapacitetno preverjene s prometnim mikro in makro modelom.

Prometna infrastruktura in njena ureditev na državno cesto, mora biti skladna z 79. členom Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A). V nadaljnjih fazah prikazati celostno ureditev območja OPPN, skupinskih cestnih priključkov v območju državne ceste, ter vse ostale predvidene rešitve, ki posegajo v to območje (komunalna infrastruktura, objekti itd.).

Lokacijo in elemente skupinskih cestnih priključkov na državno cesto predvideti in projektirati skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2). Cestni priključek mora imeti zagotovljeno predpisano polje preglednosti za vključevanje s priključka. V skladu s prilogo Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, je dolžina preglednosti pri vključevanju na glavno prometno smer (GPS) iz priključka, tista razdalja, ki omogoča vozniku, oddaljenemu 3,0 m od roba GPS, zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS. Preglednost cestnega priključka na državno cesto mora biti skladna z 18. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), kjer je s 3. odstavkom določena minimalna zaustavitvena razdalja in je odvisna od projektne hitrosti in nagiba nivelete ceste.

Z izvedbo skupinskih cestnih priključkov na državo cesto, mora biti med investitorjem in upravljavcem državne ceste sklenjena pogodba, s katero se bodo medsebojno uredile vse obveznosti v zvezi z gradnjo na državni cesti.

Varovalni pas se na podlagi 6. odstavka 76. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE), meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša na vsako stran glavne ceste 25,0 m.

Na podlagi 14. točke, prvega odstavka, 2. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE), je cestno zemljišče parcela oziroma so parcele, katerih mejo na podlagi predpisov, ki urejajo projektiranje cest, določajo linije med skrajnimi točkami prečnega in vzdolžnega profila cestnega telesa, vključno z napravami za odvodnjavanje. Meja cestnega zemljišča poteka največ 2 metra od linij skrajnih točk, vključno z napravami za odvodnjavanje, merjeno pravokotno na os ceste.

V fazi načrtovanja projektne dokumentacije izdelati projektno nalogo na osnovi 21. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE), ter v skladu s postopki in določili Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2).

Na podlagi DGD (Gradbeni zakon (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)) oz. PZI za novo prometno ureditev v območju državne ceste (Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2)), si mora investitor pridobiti mnenje oz. soglasje Direkcije RS za infrastrukturo, Sektorja za upravljanje cest, Območje, Koper. V predlogu odloka obravnavanega prostorskega akta je treba navesti, da je treba za načrtovanje posegov pridobiti soglasje oz. mnenje k projektnim rešitvam.

Zaradi gradnje ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost te ceste in njeni interesi ali moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu državne ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

- Avtoceste

Območje OPPN Petrol se deloma nahaja v območju pridobivanja smernic v postopku priprave DPN za avtocesto na odseku Postojna-Jelšane, vendar trenutne variantne rešitve poteka predvidene AC ne tangirajo predvidenih ureditev OPPN. Območje OPPN je od obstoječe AC A1, odsek Unec-Postojna oddaljeno cca 600 m in ni preobremenjeno s hrupom.

S področja AC in HC nimamo usmeritev glede seznanitve Občine Postojna v zvezi s pripravo OPPN Petrol v območju priprave Državnega prostorskega načrta za avtocesto na odseku Postojna-Jelšane.

2. Na področju železniškega prometa dajemo naslednje mnenje:

Iz predložene dokumentacije, strokovnega mnenja upravljavca javne železniške infrastrukture in naših razpoložljivih evidenc ugotavljamo, da je območje OPPN izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture, prav tako DRSI na obravnavanem območju nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

3. Na področju letalskega prometa dajemo naslednje mnenje:

Območje OPPN se nahaja na zahodnem delu mesta Postojna, v neposredni bližini avtocestnega priključka, ob glavni mestni vpadnici v Postojno, zahodno od Reške ceste in zajema parcelne št. 1230/3, 1235/2, 1235/4-del, 1235/5, 1235/8, 1235/19, 1235/28, 1235/29, 1235/31, 1235/32, 1235/33, 1235/35, 1235/37, 1235/38, 1235/39, 1235/40, 1235/41, 1235/42, 1235/43, 1235/44, 1235/45, 1235/46, 1235/47, 1235/63, 1235/64, 1236/3, 1236/4, 1236/6, 1236/7, 1271-del, 1287/6-del, vse k. o. Zalog.

Območje OPPN se nahaja 1 km severno od Letališča Postojna. Gradivo že zajema zahteve glede postavitve ovir v bližini letališč (110. člen Zakona o letalstvu).

Glede na navedeno, vam k predlaganim prostorskim ureditvam podajamo konkretne smernice s področja letalstva:

Obravnavano območje se nahaja v vplivnem območju letališča Postojna kar predstavlja obvezno izhodišče za pripravo in oblikovanje planskih in izvedbenih aktov države in lokalnih skupnosti.

Omejitvene ravnine so namenjene varovanju letališkega prometa. Tu so glede na določila Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23 – ZDU-10; v nadaljevanju: ZLet) posegi in gradnja objektov nadzorovani zaradi zagotovitve varnosti letenja tako, da se smejo približati manevrskim površinam letališča samo na dovoljeno razdaljo.

Letališče Postojna (ICAO, AIP):

- *Letališče je referenčne kode »1B« ICAO*
- *Referenčna točka letališča (AIP): 530 mnV*
- *Smer in oznaka vzletno-pristajalne steze (AIP):*
 - o 02 (023.37° TRUE, 019° MAG)
 - o 20 (203.37° TRUE, 199° MAG)
- *Dimenzije vzletno-pristajalne steze(AIP):*
 - o Dolžina: 750 m
 - o Širina: 60 m
- *Vrsta prileta(AIP): Neinstrumentalni prilet, VFR*

Pri načrtovanju posega v prostor je potrebno v skladu z ICAO referenčno kodo letališča upoštevati priletno, bočno, vodoravno in konično omejitveno ravnino letališča, kot navaja ZLet ter Pravilnik o letališčih (Uradni list RS, št. 86/16), ki določa neposredno uporabo Certifikacijskih specifikacij (CS-ADR-DSN) Evropske Agencije za varnost v letalstvu (EASA) in Prilogo 14 k Čikaški konvenciji.

Načrtovana prostorska ureditev se nahaja v območju vodoravne (horizontalne) omejitvene ravnine, ki poteka na približni višinski koti 575 mnV. Najvišji deli pomičnih in nepomičnih objektov (vključno z zaščitnimi ograjami, antenami, obcestnimi svetilkami, gradbenimi žerjavi, sončni paneli, laserji, ...; v nadaljevanju: objekti in naprave) ne smejo posegati v omejitveno ravnino, razen, če so novi objekti in naprave ali podaljški obstoječih objektov in naprav zakriti z drugimi, enako visokimi ali višjimi nepremičnimi objekti in napravami ali kadar aeronavtična študija dokaže, da novi objekti in naprave ne bodo resneje ogrozili varnosti in rednosti zračnega prometa. Objekti in naprave ne smejo povzročati motenj v letalskem prometu, kot določa 114. člen Zakona o letalstvu.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov ali naprav, ki bi lahko s svojo višino vplivale na varnost zračnega prometa ali bi s svojo lego / delovanjem predstavljale motnjo za letalski promet je potrebno pridobiti ustrezno predhodno soglasje Javne agencije za civilno letalstvo RS (ki v skladu s določili Gradbenega zakona šteje za mnenje). Vlogi priložena projektna dokumentacija za postavitev objektov in naprav, ki predstavljajo dovoljeno oviro mora med drugim izkazati tudi označitev in zaznamovanje ovir v skladu z veljavnimi predpisi.

4. Na področju plovbe po celinskih vodah dajemo naslednje mnenje:

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) smo preverili izhodišča za pripravo osnutka OPPN Petrol. Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva sporočamo, da na obravnavanem območju ni vodnih površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika varnosti plovbe nimamo podrobnejših usmeritev.

Lep pozdrav,

Zbrala:

Damjana Bartol Zupančič

Mag. Alenka Bratušek

MINISTRICA

Posredovati:

- naslovu, po el. pošti: IZPIŠI NASLOV

V vednost:

- Direktorat za ceste in cestni promet: mzi.dccp@gov.si
- Direktorat za železnice, žičnice in upravljanje prometa: mzi.dzzup@gov.si
- Direktorat za letalski in pomorski promet: mzi.dlp-prostor@gov.si

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva